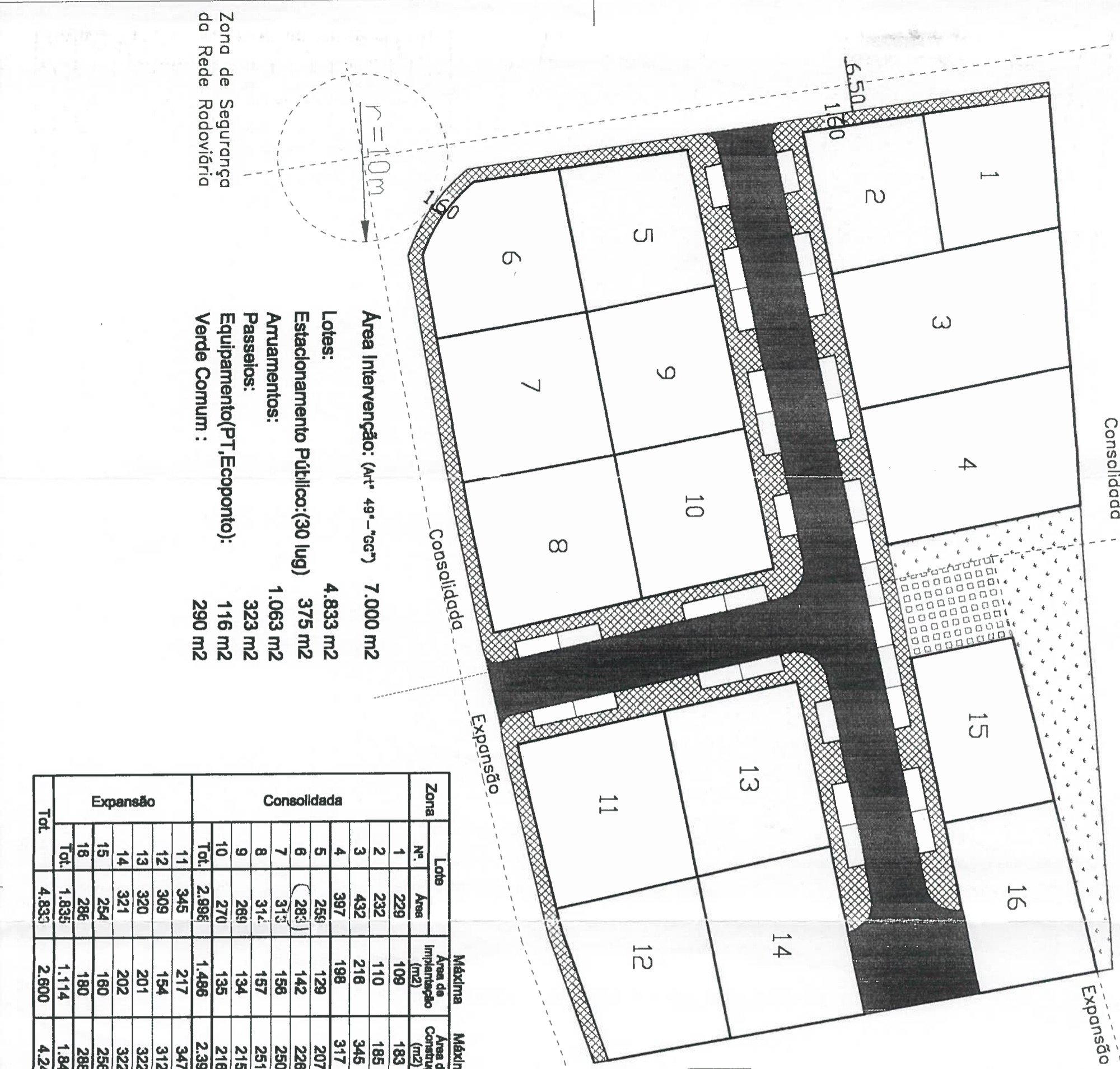


Exterior ao Perímetro Urbano-PDM



Zona de Segurança  
do Rede Rodoviária

Área Intervenção: (Art. 49º-"GG") 7.000 m<sup>2</sup>

Lotês: 4.833 m<sup>2</sup>

Estacionamento Público:(30 lug) 375 m<sup>2</sup>

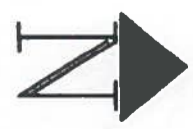
Arruamentos: 1.063 m<sup>2</sup>

Passeios: 323 m<sup>2</sup>

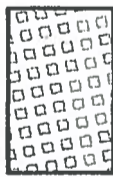
Equipamento(PT,Ecoponto): 116 m<sup>2</sup>

Verde Comum : 290 m<sup>2</sup>

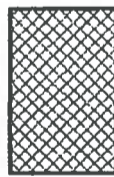
# LEGENDA



Arruamentos



Equipamento(PT,Eco)



Passeios



Verde Comum

APROVADO  
Despacho de 231/5/05  
A

ALINHAMENTO DO PLANO FRONTAL DA CONSTRUÇÃO  
COINCIDENTE COM O LIMITE MARGINAL DO PASSEIO

## ZONAMENTO

Consolidada: 3.546 m<sup>2</sup>

Expansão: 3.142 m<sup>2</sup>

Fora do PU: 312 m<sup>2</sup>

TOTAL: 7.000 m<sup>2</sup>

*Raul Albuquerque*

**RAUL ALBUQUERQUE TOMÁS**  
ARQUITECTO e ENGENHEIRO CIVIL  
MESTRE EM ESTRUTURAS (I.S.T.)  
Pg. Município, 41A  
7540-136 SANTIAGO DO CAÇEM  
TELEF.: 288. 082 882  
TELEFAX: 91 7 81 41 50

FIDSAL-Inv.Imob.Sud.Aleml.Lda

LOTAMENTO  
Portas de Transvél  
Art. 49º-"GG"  
Odemira

URBANISMO  
PLANTA DE SÍNTESE

ESCALAS DATA  
1/500 Junho2003 3

Zona	Lote		Máxima Área de Implantação (m <sup>2</sup> )	Máxima Área de Construção (m <sup>2</sup> )	Logradouro (m <sup>2</sup> )	Nº. Fogos	Nº. Places	Tipo	Uso
	Nº.	Área							
Consolidada	1	229	109	183	120	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	2	232	110	185	122	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	3	432	216	345	216	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	4	397	198	317	199	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	5	259	129	207	130	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	6	283	142	226	141	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	7	313	156	250	157	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	8	314	157	251	157	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	9	269	134	215	135	2	2	T3	Habitajo-Dangem
	10	270	135	218	135	2	2	T3	Habitajo-Dangem
Tot.	2.998	1.488	2.395	1.512		20			
Expansão	11	345	217	347	128	1	2	T3	Habitajo-Dangem
	12	309	154	312	155	1	2	T3	Habitajo-Dangem
	13	320	201	322	119	1	2	T3	Habitajo-Dangem
	14	321	202	322	119	1	2	T3	Habitajo-Dangem
	15	254	160	256	94	1	2	T3	Habitajo-Dangem
	16	286	180	288	106	1	2	T3	Habitajo-Dangem
Tot.	1.835	1.114	1.847	721		6			
Tot.	4.833	2.600	4.242	2.233		26			