

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*

**ESTRADA DA CIRCUNVALAÇÃO - ODEMIRA**

Lado esquerdo

Número actual		Número Proposto
s/n		1
s/n		3
s/n	Rodoviária	5A
1	Rodoviária	5
s/n	Rodoviária	5B
s/n	Rodoviária	5C
s/n	Rodoviária	5D
s/n	Rodoviária	5E
s/n	Rodoviária	5F
s/n	Edifício CTT	7
s/n	G:N.R.	9
s/n	Portão	9A
s/n	Café Rita	11
s/n	Residêncial Rita	11A
s/n	Café Rita	11B
s/n	Portão	11C
s/n		13
s/n		15
s/n		15A
s/n		15B
s/n		17
s/n		19
s/n		21
s/n		23
s/n		25
s/n		27
	Reservados 2 números	29 e 31

De acordo com a alínea b) número do 1, do Artigo 22º  
Regulamento de Toponímia e Numeração de Policia

s/n	Portão	33
s/n	Portão	35
s/n		37
s/n		37A
s/n		39
s/n		39A
s/n		41
s/n		43A
21		43
s/n		43B
s/n		45A
23		45
s/n		47A
s/n		47
s/n		47B
s/n		49
s/n		51

# ESTRADA DA CIRCUNVALAÇÃO - ODEMIRA

Lado esquerdo

Número actual

Número  
Proposto

N.º de reserva de acordo com o n.º 2 do artigo 23.º do Regulamento de Toponímia e Numeração de

s/n	Sem número colocado
xx	Número alterado
xx	Número novo ou assim considerado por não haver identificação exterior do vão
xx	Número que se mantém
xx	Número Reservado