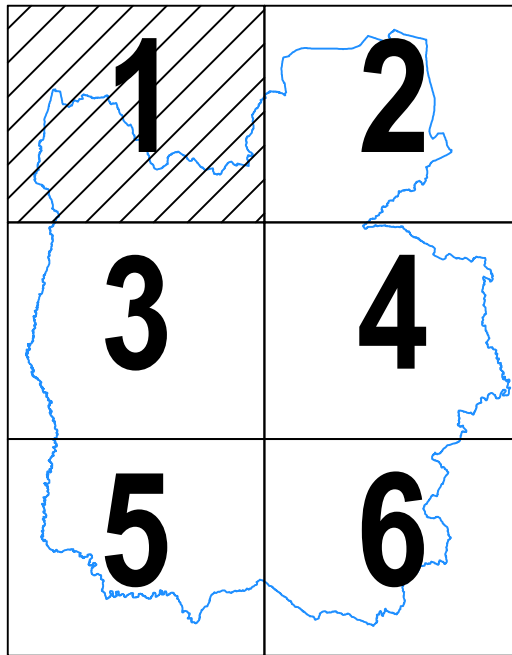
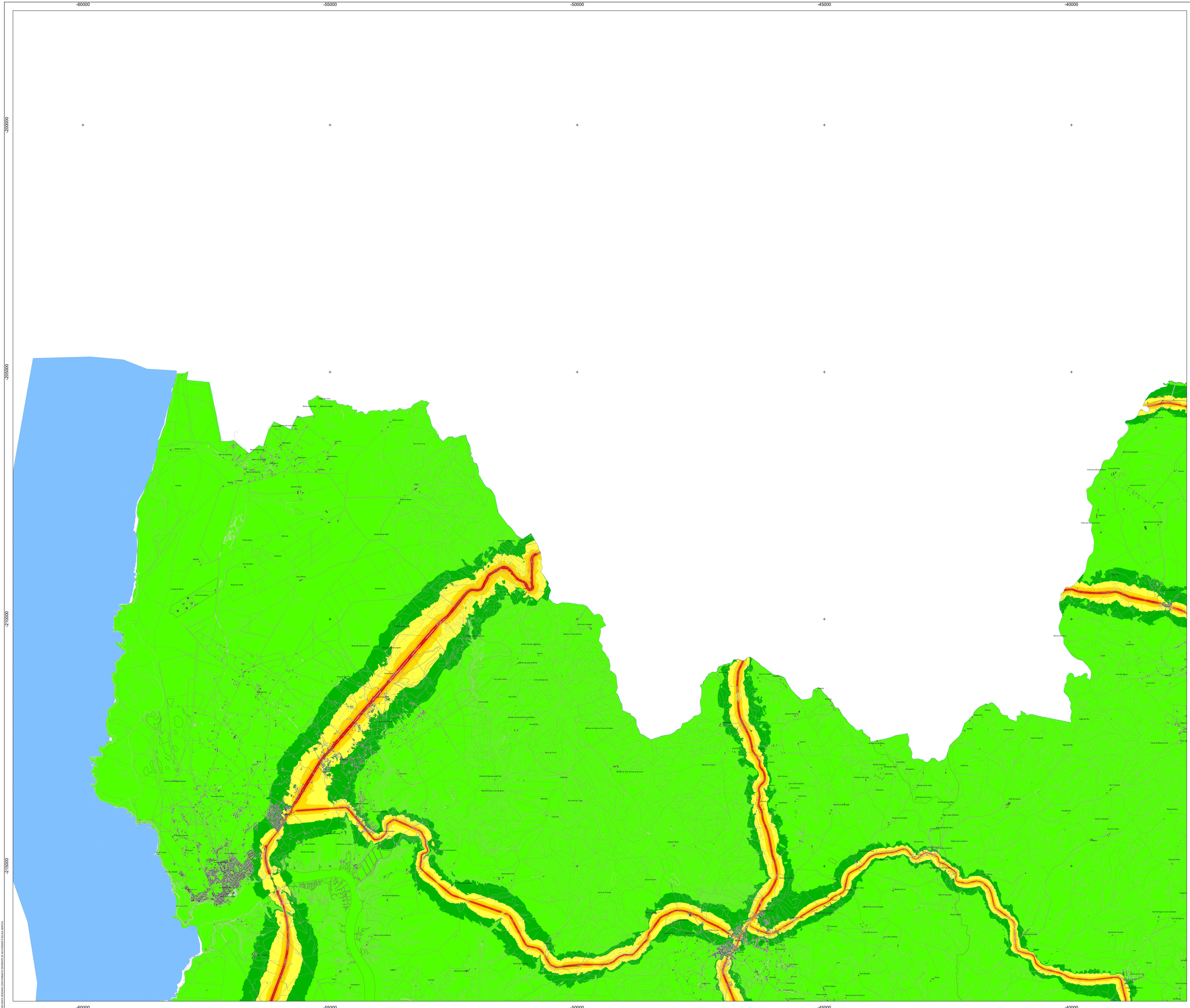




ELEMENTOS CARTOGRAFICOS	
	Limite do estudo (CAOP 2025)
	Curvas de nível (equidistância 2 m, 5 m)
	Rede rodoviária
	Rede ferroviária
	Família Linha do Súd
	Edifícios de uso sensível
	Edifícios de uso sensível
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS [dB(A)]	
	< 40
	≥ 40 a < 45
	≥ 45 a < 50
	≥ 50 a < 55
	≥ 55 a < 60
	≥ 60 a < 65
	≥ 65 a < 70
	≥ 70 a < 75
	≥ 75
Método de cálculo: CNRS (2005)	
MÉTODO DE PREVISÃO	
Tipo de medição: 2018	
Software: Cadmap by CadmapLab	
Método de cálculo: CNRS (2005)	
Fontes modeladas: tráfego rodoviário; ferroviário	
Matriz de cálculo: 10m x 10m	
Alturas calculadas: 6m	

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA	
Estado-produto: Câmara Municipal de Odemira - DGT	
Edição: Produto: BLOM	
Nº e Data de Homologação: DGT Nº 2451 / 2011 de 17/04/2011	
Estado-Referência: Homologação: DGT Nº 2451 / 2011 de 17/04/2011	
Sistema de Referência: PT-TM64/ETRS89 (ETRS 2011)	
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator	
Estado de Referência: CRS20	
Estado de Referência: Homologação: DGT Nº 2451 / 2011 de 17/04/2011	
Sistema de Referência: PT-TM64/ETRS89 (ETRS 2011)	
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator	

Folha e Intervalo de Alterações			
1	REVISÃO GERAL	REL	11 MARÇO 2026
2	EMISSÃO DE DOCUMENTO	REL	7 FEVEREIRO 2025
AL	Descrição	Edição	Data

MAPA MUNICIPAL DE RUÍDO DE ODEMIRA REVISÃO DO PLANO DIRECTOR MUNICIPAL

MAPA DE RUÍDO ATUAL - INDICADOR Lden

Projeto:	Rui Leonardo
Desenho:	Rui Leonardo
Verificação:	Rui Leonardo
Aprovação:	Susana Morais

Escola: Odemira	Escala numérica: H = 1:25 000
Projeto: Odemira	Escala gráfica: 0 250 500 (m)
CÂMARA MUNICIPAL DE ODEMIRA	

Documento: 25AP0370MRO.R1vrs2	Assinatura: A1.1	Data: 01/06	Versão: 01	Data: 11 MARÇO 2026
-------------------------------	------------------	-------------	------------	---------------------