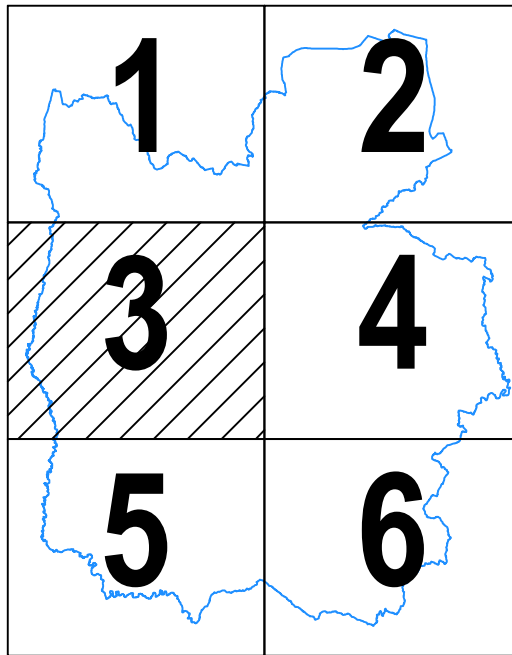




ELEMENTOS CARTOGRAFICOS	
	Limite do concelho (CAOP 2020)
	Curvas de nível (equidistância 2 m - 5 m)
	Rede rodoviária
	Ruínas industriais
	Ferrovias - Linha do Sul
	Edifícios de uso não sensível
	Edifícios de uso sensível
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS [dB(A)]	
	< 40
	≥ 40 a < 45
	≥ 45 a < 50
	≥ 50 a < 55
	≥ 55 a < 60
	≥ 60 a < 65
	≥ 65 a < 70
	≥ 70 a < 75
	≥ 75
Fonte: INIA 474 (2020)	
MÉTODO DE PREVISÃO	
Tipo de medição: 2019	
Software: CadnaA by CadnaA	
Método de cálculo: CNCS/ISO	
Fontes modeladas: tráfego rodoviário; ferroviário	
Matriz de cálculo: 10m x 10 m	
Alturas calculadas: 6m	

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA

Estado-projetista: Câmara Municipal de Odemira - DGT	Estado de Referência: CRISO
Estado-Projetista: BLM	Estado de Referência: 2019
Nº e Data de Homologação: DGT Nº 241 / 2011 de 07/04/2011	Estado de Referência: 2019
Estado-Responsável: Homologação: Direção Geral do Território	Estado de Referência: 2019
Sistema de Referência: PT-TM64UTM50N (ETRS 1989)	Estado de Referência: 2019
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator	Estado de Referência: 2019

Fases e Intervalos de Alterações			
1	REVISÃO GERAL	REL	11 MARÇO 2026
2	EMISSÃO DE DOCUMENTO	REL	7 FEVEREIRO 2025
AL	Descrição	Edição	Data

MAPA MUNICIPAL DE RUÍDO DE ODEMIRA
REVISÃO DO PLANO DIRECTOR MUNICIPAL

MAPA DE RUÍDO ATUAL - INDICADOR Lden

		Projeto: Rua Leonardo
		Desenho: Rua Leonardo
		Verificação: Rua Leonardo
		Aprovação: Susana Morais

	Escala numérica: H = 1:25 000
	Escala gráfica: 0 250 500 (m)
CÂMARA MUNICIPAL DE ODEMIRA	

Documento: 25AP0370MRO.Rt1vrs2	Assinatura: A1.1	Data: 03/06	Versão: 01	Data: MARÇO 2026
--------------------------------	------------------	-------------	------------	------------------