



1	2
3	4
5	6

ELEMENTOS CARTOGRAFICOS	
	Limite do concelho (CAOP 2022)
	Curvas de nível (equidistância 2 m; 5 m)
	Rede rodoviária
	Rede ferroviária
	Família Linha do Sul
	Edifícios de uso sensível
	Edifícios de uso sensível
CLASSES DE NÍVEIS SONOROS [dB(A)]	
	< 40
	≥ 40 a < 45
	≥ 45 a < 50
	≥ 50 a < 55
	≥ 55 a < 60
	≥ 60 a < 65
	≥ 65 a < 70
	≥ 70 a < 75
	≥ 75
MÉTODO DE PREVISÃO	
Análise de ruído por método de previsão (ISO 9613-2)	
Software: CadnaA by CHAUFER	
Método de cálculo: CNRISO	
Fontes modeladas: tráfego rodoviário; ferroviário	
Matriz de cálculo: 10m x 10m	
Alturas calculadas: 4m	

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA	
Estado geográfico: Câmara Municipal de Odemira - DGT	Estado de Referência: CRISO
Estado Projeção: BLM	Estado de Referência: CRISO
Nº e Data de Homologação: DGT Nº 241 / 2011 de 17/04/2011	Estado de Referência: CRISO
Estado Projeção: Homologação: DGT Nº 241 / 2011 de 17/04/2011	Estado de Referência: CRISO
Sistema de Referência: PT-TM64UTM50N (EPSG: 31469)	Estado de Referência: CRISO
Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator	Estado de Referência: CRISO

Folha e Intervalo de Alterações	
1	REVISÃO GERAL
2	EMISSÃO DE DOCUMENTO
3	REVISÃO GERAL
4	REVISÃO GERAL
5	REVISÃO GERAL
6	REVISÃO GERAL

MAPA MUNICIPAL DE RUÍDO DE ODEMIRA REVISÃO DO PLANO DIRECTOR MUNICIPAL

MAPA DE RUÍDO FUTURO - INDICADOR Lden

	Projeto: Rui Leonardo
	Desenho: Rui Leonardo
	Verificação: Rui Leonardo
	Aprovação: Susana Morais

	Estado: 1:25 000
	Escala gráfica
	0 250 500 (m)
	CÂMARA MUNICIPAL DE ODEMIRA

Documento: 25AP0370MRO.R1vrs2	Assinatura: A2.1	Outra: 02/06	Outra: 01	Data: MAIO 2026
-------------------------------	------------------	--------------	-----------	-----------------